

中国航空学会分支机构文件

直升机分字[2021]1号

第37届中国直升机学术交流会征文通知

各有关单位及个人：

根据直升机分会第八届委员工作会议决定，第37届中国直升机年会学术交流会将于2021年8月在江苏省南京市举行，由中国航空学会直升机分会及南京航空航天大学主办，中国人民解放军总参谋部第60研究所（南京模拟技术研究所）承办，会议主题为：产业共建，技术互补，资源共享，先进航空智造，推动航空行业发展。会议将交流近年来国内外直升机技术取得的新成果，并围绕直升机技术发展前沿课题，研讨加强自主创新的新理论、新概念和新方法。知名专家学者围绕“创新研发制造，开拓市场运营”主题，

开展交流研讨，打造直升机行业国内学术交流的品牌会议，共同为强国建设作出贡献。

现将征文有关事项通知如下：

一、征文范围

(1) 固定翼、直升机、旋翼飞行器（含多轴多旋翼）、飞行器先进技术与产业发展；

(2) 航空发动机系统、传动系统、振动、制动系统；

(3) 飞机整体结构、材料、气动、噪声、风洞试验；

(4) 飞行力学、控制、操纵、飞行试验；

(5) 无人直升机（含载人无人机）军民领域技术与需求；

(6) 使用、维修、安全；

(7) 航空应急装备配套及技术；

(8) 产业招商与推介，通用认证、政策及规划；

(9) 国际、国内产业信息。

二、征文要求

(1) 不得涉及保密内容，一定要附上第一作者单位保密部门出具的保密审查证明（纸质盖章）；

(2) 论文应为未经公开发表的最新成果，文稿须包括（按顺序）：题目、作者姓名、作者单位、摘要、主题词（3~6个）、正文、参考文献及作者简介（100字以内，项目须包括：姓名，出生

年，最高学历，毕业院校，职务职称，目前从事的主要工作或主要研究方向，联系方式)；

(3) 全文以 6000 字为佳，不低于 3000 字，论文摘要在 300 字以内，要求论点明确，数据可靠，字迹图表清楚，必须要有结论，建议排版不要超过 5 页。

(4) 论文必须按照中国航空学会规定的统一论文格式编排(具体格式要求见附件)(格式杂乱会引起误读将不被录用)；

(5) 论文内容应与参加的专业论坛的议题相符，要新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果，文献综述类论文必须有作者的独立见解(写综述论文作者原则上要求是副高以上职称行业专家)；

(6) 统一仅接受电子版论文，请提交论文电子档 word 格式和 PDF 格式各一份，需保证 word 和 PDF 两版(尤其注意核对公式)一致，学会将依据电子文档编排入论文集；

(7) 学会将于 7 月 15 日左右回复录用情况(发电子版录用通知)，如需纸质录用通知，请备注中说明。

三、征文日期及方式

征文时间自即日起至 2021 年 6 月 30 日。

投寄方式(二选其一)：

①以电子邮件发送至：rotorcraft@nuaa.edu.cn，邮箱有自动

回复收到为准，发邮件时请以“论文题目-作者-单位”为邮件主题；同时需附上保密审查证明电子件，需补寄纸质件。

②以光盘邮寄至南京市御道街 29 号南京航空航天大学 331# 信箱 朱清华收，邮编 210016，或人为送至南京航空航天大学直升机系学会办公室；请一并附上保密审查证明纸质件。

四、其他说明

(1)未收到保密审查证明材料将不予录用及不予编入论文集。

(2)除了审稿专家认为有问题需作者修改外，其他录用论文将由本学会编辑人员统一编排（只对论文做字体、字号及版式方面的编辑，不进行文字加工），不再返还作者，请作者投稿前斟酌定稿。

(3)会议邀请征文评审委员会将对提交的论文进行评审，对符合期刊发表要求的优秀论文，将推荐到今年会议的合作期刊上发表，其余论文将收录年会论文集。经评审委员会推荐，优秀论文作者可安排在会议期间作专题发言。

(4)今年会议将同时举行国际论坛，按照国际会议惯例，论文录用的作者须到会交流，未到会交流的论文不予推荐优秀及国际论坛刊物，请届时无法参会的作者慎投。

(5)论文格式模板电子档及所有相关信息在 www.rotorcraft.org.cn 直升机学会网站同步登出（可下载），请

关注!

五、计划时间节点

2021年6月30日截止征文;

2021年7月上旬完成审稿工作;

2021年7月中旬发出论文拟录用通知及交纳版面费通知;

2021年7月中旬发出会议通知;

2021年8月召开会议;

会后一个月内完成论文集出版与论文推荐工作。

本届会议的具体时间、地点另行通知!

如有疑问或咨询,请致电:18551775806(胡老师)



直升机分会

2021年3月15日印发

联系人:胡裕宁

电话:18551775806

共印100份
