

# 中国航空学会文件

中航学字〔2023〕30号

## 关于举办第二季第四期领航论坛 (超声速民机专题)的通知

各有关单位及个人:

为更好发挥学会组织的航空科技学术引领和航空科技产业融合作用、拓展学会会员服务手段、促进航空科学技术交流,学会设立“领航论坛”学术品牌系列活动。论坛活动拟以季度制方式开展,并于隔周周二晚举办,第二季第四期领航论坛将以“超声速民机”为题,邀请中国商用飞机有限责任公司科技委常委陈迎春研究员、北京航空航天大学航空学院潘翀教授、中国商飞北京民用飞机技术研究中心林大楷

副所长进行报告分享，现将有关事项通知如下：

### 一、论坛时间

2023年4月4日（星期二） 19:00-21:00

### 二、承办单位

中国商飞北京民用飞机技术研究中心

### 三、报告设置

（一）《超声速客机的发展》，中国商用飞机有限责任公司科技委常委陈迎春研究员

陈迎春，研究员，博士，博士生导师；中国商用飞机有限责任公司科技委常委、CR929远程宽体客机总设计师、上海九二九飞机设计公司总经理；国家973项目首席科学家，国家自然科学基金重大研究计划集成项目负责人，享受国务院特殊津贴，上海市科技领军人才。曾任ARJ21新支线飞机副总设计师、C919大型客机常务副总设计师、上海飞机设计研究院科技委主任/副院长。担任国际航空科学理事会ICAS程序委员、中国航空学会理事、中国力学学会理事、中国空气动力学会常务理事。荣获全国创新争先奖、冯如航空科技精英奖；获国家科技进步一等奖和省部级科技奖18项；专利20项，其中宽体客机获国家专利金奖；出版专著14部，其中《民用飞机总体设计》入选新中国70年70部经典图书。

（二）《飞行器壁湍流的实验测量与流动机理》，北京航空航天大学航空学院常务副院长潘翀教授

潘翀，北京航空航天大学航空学院教授、常务副院长，国家杰出青年基金获得者，现任中国空气动力学会理事、中国力学学会流体力学专业委员会委员、流体力学教育部重点实验室常务副主任。长期从事复杂流场精细测量技术、湍流结构机理和飞行器湍流减阻流动控制技术的研究。主持或参与国家级科研项目十余项。发表 SCI 论文 60 余篇、SCI 他引 700 余次。在 Asian Symposium on Visualization、全国流动显示会议等国内外学术会议做大会邀请报告或分会场邀请报告 10 次。授权发明专利和软件著作权 20 余项。发展的粒子图像测速技术和后处理软件在我国数十家研究机构 and 高校得到应用。曾获国家技术发明二等奖、教育部自然科学一等奖、教育部技术发明一等奖、国防科技进步二等奖、北京市教学成果一等奖等。

（三）《新一代超声速民机的技术挑战》，中国商飞北京民用飞机技术研究中心副所长林大楷研究员

林大楷博士，研究员，中国商飞北京民用飞机技术研究中心未来技术研究所副所长，第八届中国空气动力学会常务理事，民机设计数字仿真技术北京市重点实验室副主任，中国声学学会计算声学分会委员。主要从事民机总体气动设计、CFD、噪声预测与控制方法等研究工作，主持或参与多项民机预先研究项目。

### 三、参会方式

参会代表可扫描下方二维码关注学会视频号并预约直播活动，相关直播可在活动期间通过微信公众号/视频号首页进行观看。



如有意愿在直播期间和与会代表进行交流，您可通过识别以下二维码加入本期领航论坛交流群。



该二维码7天内(4月5日前)有效，重新进入将更新

联系人：崔芷健，17888834535，[c Luizj@csaa.org.cn](mailto:c Luizj@csaa.org.cn)



---

中国航空学会

2023年3月29日印发

---

联系人：崔芷健 电话：010-84924317 共印300份

---