

中国航空学会文件

中航学字〔2020〕12号

第九届中国航空学会青年科技论坛征文通知

各有关单位及个人：

为推动航空科技创新，促进航空青年科技人才成长，向广大青年科技工作者提供追踪科技前沿、交流创新思想的学术平台，中国航空学会每两年举办一届青年科技论坛。论坛已成功举办八届，第九届论坛将于2020年11月结合在珠海举办的第十三届中国国际航空航天博览会召开并组织参会代表参观航展。本届论坛主题为“航空科技的创新与持续发展”，欢迎大家踊跃投稿并积极参加论坛。论坛评选优秀论文推荐《航空学报》《南京航空航天大学学报》《西北工业大学学报》《机械科学与技术》《航空材料学报》等期刊正刊和《航空科学技术》期刊为本届论坛出版

的增刊，其他录用论文收录至本届论坛正式出版的光盘论文集，现将有关征文事项通知如下：

一、征文对象

论文作者原则上为不超过 45 岁的青年科技人员。

二、征文范围

1. 航空科技发展战略；2. 飞行器（含固定翼、旋翼、新型概念型飞机等各类）设计与总体优化关键技术；3. 空气动力学及飞行力学；4. 结构设计；5. 先进航空材料与制造技术；6. 先进航空推进技术；7. 导航、制导与控制技术；8. 航空机载系统、机电技术；9. 环控、救生技术；10. 民航交通运输；11. 多电飞机和全电飞机关键技术；12. 航空测试技术；13. 临近空间飞行器关键技术；14. 天基平台与信息在航空中的应用；15. 航空相关前沿技术；16. 其它航空相关技术等。

三、论文要求

1. 内容新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果，文献综述类论文必须有作者的独立见解；

2. 未在公开出版物或全国性学术会议上发表过；

3. 论文不得涉及秘密，投寄论文时须同时提交所在单位的保密审查证明；

4. 论文由中文题目、作者及工作单位、摘要、关键词、正文，中英对照参考文献、中文作者简介和英文题目、作者及工作单位组成，限 5000 字以内。

四、投稿要求

1. 论文 word 版须在中国航空学会论文投审稿系统上进行上

传,网址 <http://www.csaa.org.cn/col/col1415/index.html>, 录用后上传论文不涉密证明 PDF 版;

2. 投稿论文作者需至少有一人到会宣读交流, 未到会宣读的不予出版;

3. 投稿时, 在备注处标明一项意向期刊, 期刊不录用则自动降至论文集, 《航空学报》《南京航空航天大学学报》《西北工业大学学报》《机械科学与技术》《航空材料学报》《航空科学技术》(投稿模板参见期刊网站)等刊对文章学术水平要求较高, 请作者根据自己论文的专业方向和水平慎重选择期刊;

4. 论文集收录的论文, 版面费为 1500 元(5 页内), 每超 1 页增收 200 元;《航空科学技术》增刊收录的论文, 版面费为 1800 元(5 页内), 每超 1 页增收 300 元;《航空学报》《南京航空航天大学学报》《西北工业大学学报》《机械科学与技术》《航空材料学报》等期刊, 按各期刊标准收取;

5. 稿件须严格按照相应期刊和论文集的格式要求撰写, 否则不予录用。

6. 无论录用与否, 原稿均不退还, 请作者自留底稿。

五、重要时间节点

2020 年 8 月 15 日, 征文截止;

2020 年 9 月 10 日, 发出论文录用通知及交纳版面费通知;

2020 年 10 月 10 日, 发出会议通知;

七、联系人

李 冀 13720896502 (微信同)

崔芷健 010-84924317 17888834535 (微信同)

安向阳 010-84924386 15101542615 (微信同)

附件: 《论文集》模板与规范



中国航空学会

2020年5月12日印发

联系人: 安向阳

电话: 01084924386

共印3份

第九届中国航空学会青年科技论坛

作者姓名

单位, 省份 城市 邮编

摘要: 本文*****。

关键词: ****; ****; ****

中图分类号: XXXX 文献标识码: A

Title in English

Name

Address, Province City PC, China

Abstract: *****

Key words: *****; *****; *****

引言

中国航空学会是航空航天(以下通称航空)科学技术工作者自愿结成依法登记成立并经中国科学技术协会接纳的全国性的学术性非营利法人社会团体。中国航空学会成立于1964年2月。全国会员代表大会是中国航空学会的最高权力机构。由全国会员代表大会选举产生的理事会是全国会员代表大会闭会期间的领导机构。理事会选举理事长、副理事长、秘书长和常务理事,组成常务理事。

1 宗旨

本会宗旨是遵守宪法、法律、法规和国家政策,遵守社会公德;贯彻“百花齐放,百家争鸣”方针,坚持民主办会原则,充分发扬学术民主,开展学术上的自由讨论;坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,坚持科学的发展观,坚持实事求是、开拓创新、与时俱进的科学精神、科学态度和优良学风;尊重知识,尊重人才,团结广大航空科技工作者,促进航空科学技术的繁荣和发展,促进航空科学技术的普及和推广,促进航空科学技术人才的成长和提高,促进航空科学技术与经济的结合,为广大会员和科技工作者服务,为社会主义物质文明和精神文明建设服务,为加速实现我国社会主义现代化做出贡献。

2 学术活动

中国航空学会及各专业委员会(分会)、地方学会每年均举行各种形式的学术会议。学会还和中国科协所属其他学会联合举办一些交叉学科的学术交流会。学会及各级组织每年举办的学术会议平均为40次左右,交流的论文在千篇以上,并评选、奖励优秀成果。

2.1 国际交流

中国航空学会是国际航空科学理事会(ICAS)的全权会员单位。为促进科技合作,学会推荐有专长的科技人员参加国际交流与合作项目、出席国际会议,同时在中国举办国际会议和展览会。学会邀请国外专家在国内作技术报告,接待国外学者、科技人员来华进行科技参观和学术讨论,组织双边性研讨会,以促进国内外之间的学术交流。

2.2 组织活动

组织召开会员代表大会、理事会、常务理事、学会工作会议等;办理学会所属工作委员会、专业委员会(分会)编委会的建立和调整;组织两院院士、中国青年科技奖、全国优秀科技工作者的推荐评选;发展会员,并为会员服务。

2.3 科学普及

为向广大群众和青少年普及航空科学知识，学会及其各级组织经常开展内容丰富、形式多样的动。学会设有航空馆，展示国内外飞机或模型以及机载设备、发动机，介绍国内外航空技术的发展。

$$C_{n\beta_V} = \frac{M_{n\beta_V}}{qsb} = k_V A_V C_{y\alpha V} (\beta - \sigma_V) \quad (1)$$

图 1

**



2. 6
出
版
物

《航空学报》中文双月刊；《航空学报》英文季刊；《航空动力学报》中文双月刊，《航空材料学报》中文双月刊；《航空知识》中文月刊；《航空模型》中文双月刊。

2. 4 继续教育

学会以各种形式向会员扩充新的科学技术知识，组织专题讲座、技术报告以提高会员的学术水平和工作能力。

2. 5 科技咨询

中国航空学会可以对国家科学技术政策和

经济建设、国防建设中的重大问题开展决策论证、提出政策建议、进行科技咨询服务。

表 1 *****

参考文献

- [序号] 主要责任者. 题名[J]. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码 (任选). (参考期刊)
- [序号] 主要责任者. 题名[M]. 出版地: 出版者, 出版年, 起止页码. (参考著作)
- [序号] 析出文献主要责任者. 析出文献题名[A]. 论文集主要责任者 (任选). 论文集题名[C]. 出版地: 出版者, 出版年, 析出文献起止页码. (参考论文集)
- [序号] 主要责任者. 题名[D]. 出版地: 出版者, 出版年. (参考学位论文)
- [序号] 标准编号, 标准名称[S]. 发布年. (参考国际、国家标准)
- [序号] 主要责任者. 电子文献题名. 电子文献出处(或可获得地址), 发表(或更新)日期/引用日期. (参考电子文献)

作者简介:

**(1969—), 性别, 学位, 职称, 研究方向: 飞机操纵性与稳定性。

Tel: 区号-电话

E-mail: