

中国航空学会分支机构文件

情报分字[2022]2号

中国航空学会科技情报分会 2022 年度学术会议 征文通知

各有关单位:

2022 年, 突如其来的俄乌冲突, 陡然严峻的新冠疫情, 使得我们面临的国际国内环境更加复杂、变幻莫测。尤其是随着俄罗斯受到欧美越来越严重的全方位制裁, 也让我们看到了当前国内科技进步、产业发展中所面临着的巨大风险。作为航空科技和产业发展的“耳目、尖兵、参谋”, 通过及时客观反映国外航空领域科技发展、产品研制、基础建设等方面的事实, 并通过分析研究掌握其变化和走向, 航空科技情报工作在我国

航空科技进步和装备发展中起着重要作用。

为落实创新三十条决定，系统性提升一线科研工作者的情报素养，更好地发挥航空科技情报在重大产品保障、核心能力建设、关键技术研究、重大决策支撑等方面的作用，全面支持航空科技创新活动。经研究，航空学会科技情报分会和航空工业科技情报管理办公室联合，拟以“面向新时代航空科技情报的理论、方法与工具”为主题开展学术研讨，现将征文有关事项通知如下：

一、征文主题

面向新时代航空科技情报的理论、方法与工具，具体包括：

1. 航空科技情报研究的理论；
2. 航空科技情报研究的方法；
3. 航空科技情报研究的工具（包括但不限于：信息与数据的采集、数据的治理、信息的分析与处理、科技情报的综合服务等）；
4. 航空科技情报研究成果的知识管理和行业共享实践。

二、论文撰写要求

1. 紧扣主题，务求结合各单位实际工作中的实践，从航空科技情报研究的理论、方法与工具出发，对如何更好的开展航空科技情报研究成果的知识管理和行业共享进行思考和总结；

2. 力戒虚论，要在工作实践探索中，思考如何利用科学的理论、先进的方法、高效的工具，进一步提升航空科技情报研

究的科学性、准确性。

3. 征文未在公开刊物上公开发表过。

4. 字数要求：3000-5000 字，包括 250 字以内的摘要。

稿件具体要求：

(1) 论文提交电子文档；

(2) 按 A4 幅面用 word 图文混排（只接收文字和图片，表格、流程图等请图片化），题目用二号黑体字，摘要用五号黑体字，正文用小四号仿宋字，1.5 倍行距排列；

(3) 论文按如下顺序排列：论文标题，作者单位和姓名，作者通信地址和邮编，摘要，关键词，正文（以数字编节，如“1.”、“1.1”、“1.1.1”...），参考文献；

(4) 论文后请务必注明作者姓名、单位、通信地址、邮政编码、办公电话、手机号码、E-mail 邮箱。

5. 论文不得涉及国家秘密，文责自负，作者自留底稿，学会不退稿。

6. 征文截止日期：2022 年 7 月 4 日。

三、投稿方式：

1. 金航网发至：发展研究中心 王筱雅 收

2. 互联网发至：qbg1bgs@126.com

四、其他：

1. 根据论文质量评选优秀论文，并编辑出版论文集；

2. 会议将向论文被录用者和特邀代表发放会议通知；

3. 会议具体时间、地点等事项另行通知;
4. 联系人: 王筱雅, 010-57827674, 13717862565
马 旭, 010-57827615, 13693316915



情报分会

2022年5月23日印发

联系人: 王筱雅

电话: 010-57827674

共印 300 份
