

中国航空学会文件

中航学字〔2024〕17号

关于举办第十九期领航论坛（高高原航空专题）的通知

各有关单位及个人：

为更好发挥学会组织的航空科技学术引领和航空科技产业融合作用、拓展学会会员服务手段、促进航空科学技术交流，学会设立“领航论坛”学术品牌系列活动。第十九期领航论坛将以“高高原航空”为题，邀请中国直升机设计研究所徐朝梁副所长、中国商用飞机有限责任公司陈勇工程总师进行报告分享与交流研讨，现将有关事项通知如下：

一、论坛时间

2024年2月13日（星期二） 19:00-20:20

二、报告设置

（一）《我国直升机高高原发展之路》，中国直升机设计研究所徐朝梁副所长：

徐朝梁，航空工业首席技术专家，中国直升机设计研究所副

所长，大重型直升机总设计师，民用直升机技术发展牵头人，享受国务院政府特殊津贴。荣获“全国优秀科技工作者”、全国“讲理想、比贡献”活动科技标兵、航空工业“航空报国杰出奖”等荣誉称号，立国防武器装备研制一等功 2 次，获国防科技进步一等奖 1 次。

主持 AC313 大型民用直升机研制，打破国外技术垄断，首次攻克国产直升机在青藏高原运行使用难题，取得 4500 米海拔 A 类适航证，同时取得 5 级海况应急漂浮适航证，在世界航空发展史上具有里程碑意义；飞越 8000 米，登陆 5200 米珠峰登山大本营，创造直升机发展史上多个第一。中国航空学会和江西省均授予 2022 年度科技进步特等奖。

（二）《国产喷气客机高原设计和验证关键技术》，中国商用飞机有限责任公司陈勇工程总师：

陈勇，2005 年任 ARJ21 常务副总师，2008 年至今任 ARJ21 总设计师和系列总师，长期从事飞机总体气动和航电系统设计研究，实现国产喷气支线客机首次迈入商业化运营和产业化发展阶段，为国产喷气支线客机技术发展和进步做出了重大贡献。研制我国首款喷气支线客机，打破了欧美等国在民用喷气客机上的技术封锁和垄断，实现了我国喷气支线客机从无到有的历史性跨越；攻克喷气支线客机安全性设计和验证关键技术，主持建立了喷气支线客机适航验证技术体系，确保了我国喷气支线客机安全顺畅运营；主持 ARJ21 持续改进和系列化发展，探索了喷气支线客机

全生命周期的技术体系，推动了我国支线客机具备与国际同类飞机竞争能力，获国家科技进步一等奖1项（排1），与国家奖不重复的省部级一等奖3项（均排1）。曾获国家五一劳动奖章，首批国家“万人计划”领军人才、2018年度科技创新人物、“冯如”航空科技精英、第三届全国创新争先奖奖章、首届国家卓越工程师等称号。

三、参会方式

参会代表可扫描下方二维码关注学会视频号并预约直播活动，相关直播可在活动期间通过微信公众号/视频号首页进行观看。



如有意愿在直播期间提问或进行交流，您可通过识别以下二维码加入本期领航论坛交流群。



四、学术活动回放

您可以通过识别或扫描以下二维码查看中国航空学会学术活动回放教程。



五、联系人：王朝，17600721752，wangc@csaa.org.cn



中国航空学会

2024年2月4日印发

联系人：林伯阳

电话：010-84924386

共印 300 份
