

## 2018年工作重点

### （一）加强思想和政治引领，推动学会党建再上新台阶

深入学会贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，全面加强学会党建，做好理事会功能型党委和学会办事机构党支部建设，组织实施好2018年党建强会项目。

加强科学道德建设，弘扬优良学风，加强对航空科学大师和优秀航空科技工作者事迹宣传。

（二）按照“十三五”规划制定的发展目标，做好学术交流工作，继续巩固主渠道地位，促进航空科技跨越发展

2018年11月在珠海结合第十二届中国国际航空航天博览会举办2018（第八届）中国航空学会青年科技论坛，搭建跟踪科技前沿、交流创新思想的平台，助推航空青年科技人才成长。

承办第二十届中国科协年会军民融合分会场，分会场将以高端论坛的形式举办，邀请国内外著名专家交流讨论。

组织完成“第九届中国信息融合大会”、“第三十四届全国直升机学术年会”、“2018IEEE/CSAA制导、导航与控制学术会议”、“第六届中国航空强度技术发展高峰论坛”、“第二十届燃烧与传热质学术交流会”、“2018航空测试技术峰会暨学术交流会”等大型专业品牌学术交流活动。

继续加强对分支机构开展学术活动的督促和指导，规范分支机构业务活动和财务管理，继续大力推动有条件的分会创办自己的学术交流品牌，重点鼓励论文结集出版；充分调动各有关单位积极性，加大联合会、交叉办会的力度，形成合力，扩大范围和影响。

完成“2016-2030年无人驾驶航空器及其系统学科方向预测及技术路线图”研究项目，正式出版并向社会发布。完成民用小型无人驾驶航空器安全性团体标准制定工作。

（三）积极开展对外交流与合作，增进航空科技交往，扩大国际影响力

做好2018亚太航空航天技术学术会议（APISAT2018）承办工作。举办“商用飞机复合材料应用国际论坛”、“民用飞机航电系统国际论坛”等国际会议。组织会员赴巴西参加第31届国际航空科学大会（ICAS2018），做好第32届国际航空科学大会（ICAS2020）筹备和推

介工作。积极配合和服务ICAS各任职专家尽职履责。继续与AIAA等境外社团开展学术交流和出版物交流，探索新的交流方式和领域。

（四）科普工作在品牌活动和青少年科普教育领域实现重点突破，形成品牌化、高端化、体系化和国际化发展新格局

举办第六届国际无人飞行器创新大奖赛暨2018安吉航空嘉年华，第八届创新杯—全国未来飞行器设计大赛，2018国际空中机器人大赛（亚太赛区），第十届“全国超轻复合材料机翼/桥梁制造学生竞赛”，第四届中国研究生未来飞行器创新大赛，2018中国航空创新创业大赛，全国航空科普文化月，第十三届先进复合材料制品、原材料、工装及工程应用展览会等系列品牌科普活动。

继续完善青少年创新人才培养与举荐体系。大力推动全国青少年无人机及航模STEAM创新体系建设，开发课程教材、学习标准、教学器材，进行师资培训。举办全国青少年无人机大赛及全国青少年航模大赛；举办蓝天飞梦—全国青少年模拟飞行大赛，并创建精英赛；举办第二届中国航空科普教育大会；开展青少年科技教育等领域的课题研究。

与歌尔集团、山东荣成市政府加强合作，共同打造歌尔杯—2018荣成国际无人飞行大会活动品牌，承办2018国际喷气模型编队大师赛。

（五）积极承担政府职能转移，全力做好创新驱动助力工作，为经济和社会创新发展服务

加强宣传发动，调动全会资源，认真做好科技成果鉴定和2018年“中国航空学会科学技术奖”的推荐、评审以及国家奖提名工作。要更加严把质量，进一步扩大该奖项的影响力和认可度。加强与国家奖励办的沟通，完善申报工作，争取提名项目获得国家奖。继续办好中国航空学会优秀博士生论文奖，为青年人才脱颖而出搭建平台。

全面落实与天津、德阳、芜湖、襄阳等地市的创新驱动助力工作，在打造学术会议常驻常在，建立专家工作站、设立培训基地、引进科普资源和推进专业职业资格认定试点等方面做出具体成效。

进一步配合商务部做好反垄断审查工作。充分发挥学会无人机专门委员会作用，与国家空管委、国标委、商务部、测绘局等部委深度对接，承担相应的政府职能，为政府相关工作服务。

积极申报和实施中国科协高端专题学术交流示范项目、国际组织

事务专项、创新驱动助力工程项目、学科方向预测及技术路线图项目、承接政府转移职能与科技公共服务工程项目等。

#### （六）做好期刊编辑出版工作

继续做好“航空期刊集群”的建设工作，不断扩大集群期刊数量。

《航空学报》和《CJA》将利用中国科协各类期刊资助项目，向国际航空航天一流学术期刊行列不断前进。跟踪航空航天学科研究热点，组织出版专刊、专栏；由青年编委担任稿件初审工作，提高期刊审稿质量，缩短审稿周期；加强与国内外科研院所、社会组织的交流，了解最新科研动态，约、组高水平稿件，提高期刊国际显示度；通过新媒体平台打造专题栏目为学科发展服务，引领学科发展。

《航空动力学报》在F5000平台（网站）对外开放、互动交流，集中展示精品期刊的顶尖优秀论文，深入学会基层开展“科技学术论文的写作”讲座。

《航空材料学报》将重新向EI提交收录申请，通过召开专题学术会议、邀请专家授课方式加强专题策划和专刊组稿工作，继续加强与行业内专家、作者、读者的联系与交流，扩大期刊影响。

《航空工程进展》将充分发挥编委会的作用，积极向高层次专家学者约稿，邀请知名专家教授作执行主编，定期出版相关研究领域的专刊或者专栏。

《航空知识》、《航空模型》将加强后续杂志的内容策划和编辑工作，结合社会热点和科技发展做好增刊出版工作；在新媒体策划宣传中深耕细作，扩大社会影响力。重点做好《航空知识》创刊60周年庆祝活动筹备工作，完成新引进图书的编辑出版工作。

#### （七）持续推进信息化建设

努力推进以服务会员、服务业务为工作方向，统一布局、整合资源为原则的学会信息化体系建设。

做好学会网站、微信公众号、APP、科技奖励系统的维护和开发工作；通过制定管理规定、提供便捷服务，争取学会80%的活动利用学会APP平台开展；规范分支机构的业务管理，通过信息化平台实现各级组织的审批流程网上办理。

#### （八）持续推进学会改革发展，积极做好会员服务

持续开展专业技术人员水平评价、科技培训、人才举荐等科技类

公共服务活动。继续做好航空材料检测与焊接、民航飞行系列相关专业技术人员水平评价工作，充分整合盘活行业资源，持续扩大品牌影响。不断加强德阳培训与认证基地建设，做好筹建其他基地建设和挂牌工作。高质量全方位开展科技培训活动，进一步扩大受众面和专业覆盖面。重点做好第八届全国优秀科技工作者推荐、2018年青年人才托举工程及青年科技人才成长服务平台建设项目的组织实施，以重点工作带动学会人才工作再上新台阶。牵头召开中国科协军民融合学会联合体青年人才托举论坛。完成其他人才工作。

深入推进学会改革，持续加强学会建设。在认真做好学会创新和服务能力提升工程总结的基础上积极申报新一期学会能力提升工程，加强对学会“十三五”事业发展规划及《中国航空学会会员服务深化改革实施方案》的实施组织和监督检查。做好中国科协全国学会综合治理改革项目的总结和成果推广。持续提升学会的社会品牌价值，多措并举、深入推进内部管理和运行机制改革；全面做好会员发展和需求牵引工作，壮大会员队伍、提高会员质量。完成九届理事会中期分支机构考评的后续工作，做好先进分支机构表彰和考核不合格分支机构的整改，不断加强专业分会和会员工作站建设，全面加强对地方航空学会和单位会员的指导与合作。进一步发挥航空企业科协技术创新联盟的积极作用，全面推动航空科技创新发展。