

2019 年工作思路和重点任务

2019 年是中华人民共和国成立 70 周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年；也是中国航空 110 周年，学会“十大”召开之年。随着全面深化改革进程的不断推进，科技社团在社会管理中的作用日益凸显，学会发展既面临着重要的战略机遇，也面临着严峻的挑战，我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的十九大和习近平总书记系列重要讲话精神，以习近平总书记 2016 年全国科技三会上对科协组织提出的重要指示精神为指引，按照中国科协九大、九届六次全委会的工作部署以及学会“十三五”事业发展规划、创建世界一流学会方案，推进学会改革不断走向纵深，把提升自身能力、完善服务平台和加强组织建设等支撑工作落到实处，取得突破；把规模化、国际化、实体化的发展思路在各项工作中不断深化，取得实效。学会各级组织要紧密围绕党和国家发展需要以及航空事业中心工作，坚持“四个服务”职责定位，科学施策、创新进取，充分发挥学会自身优势，团结带领广大会员和航空科技工作者，积极开展学术交流、对外合作、科学普及、人才举荐、决策咨询、出版宣传等各项工作，为决胜全面建成小康社会、建设航空强国贡献力量，以优异成绩庆祝中华人民共和国成立 70 周年！

下面，根据学会各级组织的工作计划，提出 2019 年学会工作总体思路和工作重点建议，请各位常务理事结合自身实际，提出意见和建议。会后，学会将把大家的意见集中反馈，提请九届六次理事会审议，通过后向全会下发并组织实施。

一、工作思路

深入学习贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，以全国“科技三会”精神为指引，紧密围绕航空领域“十三五”规划和《科协系统深化改革实施方案》《中国科协事业发展规划纲要》等改革发展中心工作，团结带领广大航空科技工作者，自觉增强“四个意识”，牢固树立“四个自信”，在思想上、政治上、行动上坚决同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，不断保持和增强政治性、先进性、群众性。按照学会“九大”、“十三五”事业发展规划及创建世界一流学会方案提出的发展思路和工作任务，紧抓科技革命和产业变革机遇，依靠创新驱动转换发展动力，更加紧密团结广大会员和航空科技工作者，锐意进取，创新争先，持续推进学会“十三五”事业发展规划实施，以更加崭新的精神面貌，更加强烈的使命感、责任感和改革创新精神，瞄准更高的奋斗目标，做出新的更大作为，完成学会“九大”提出的工作目标，向建成世界一流学会进军，为建设航空强国、实现中华民族伟大复兴而努力奋斗。

二、工作重点

（一）加强思想和政治引领，推动学会党建再上新台阶

深入学习贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，全面加强学会党建，深入研究理事会党委的作用发挥，扎实推进学会党组织建设和党的活动“两个全覆盖”，做好理事会功能型党委、办事机构党支部及分支机构党小组建设，组织实施好2019年党建强会项目，加强党建阵地建设。

加强科学道德建设，弘扬优良学风，组织大范围宣讲活动，加大对航空科学大师和优秀航空科技工作者事迹宣传。

（二）持续加强自身建设、不断增强综合实力、提高服务会员能力

认真做好世界一流学会建设项目实施工作，加强学会改革发展引领，在学会“规模化、国际化、实体化”发展中取得实效。利用学会“十大”换届契机，全面加强组织建设。高质量筹备召开好学会“十大”，按照换届方案，认真做好各项实施工作，修订完善学会章程、完成理事会和分支机构换届、筹备成立学会监事会、表彰九届理事会期间的先进集体和个人等。要在上半年完成九届理事会第二次分支机构考核工作，分析查找存在的问题，制定切实可行的整改措施，有效推动解决分支机构发展不平衡这一制约学会发展的短板。

以理事会换届为契机，做好 2018 年会员发展的后期整理与个人会员发展工作，将个人会员规模作为学会“十大”代表和第十届理事会理事候选人推荐的重要依据。完成学会“十大”换届前的单位会员资格确认，对长期不履行会员义务、不支持学会工作的单位会员予以清退。加强新兴航空力量的会员发展力度，在提供例行服务项目的基础上针对性地满足个性化需求。

（三）高质量做好各项人才工作，服务航空科技工作者成长成才

深入开展专业技术人员水平评价、科技培训、人才举荐等科技类公共服务活动。重点做好 2019 年两院院士推荐、第五届中国航空学会冯如航空科技精英奖和第十五届中国航空学会青年科技奖的评选

表彰、2019 年青年人才托举工程的组织实施工作及第十六届中国青年科技奖的推荐工作。切实做好中国航空学会冯如航空科技精英奖和中国航空学会青年科技奖的赞助征集工作，募集社会资本，提升对获奖者的奖励力度，扩大会人才奖励的行业及社会影响。

以重点领域为主要抓手，充分整合行业资源，深入开展相关专业技术人员水平评价工作，打造新的品牌。在充分征求需求意见的基础上深入做好面向广大会员和航空科技工作者的培训工作，逐步建立培训专家库、培育品牌项目、丰富培训内容、扩大受众范围，全力打造德阳等培训与认证基地，扩大影响。

（四）做好学术交流工作，继续巩固主渠道地位，促进航空科技跨越发展

举办“2019 第四届中国航空学会科学技术大会”，创新会议组织形式，聚焦航空科技前沿热点，提高国际化水平，争取办成千人大会。

加强对分支机构开展学术活动的督促和指导，利用分支机构活动资助计划引导分会创办自己的学术交流品牌活动，规范业务活动和财务管理；组织完成“第十届中国信息融合大会”、“第三十五届全国直升机学术年会”等大型专业品牌学术交流活动。充分调动各有关单位积极性，加大联合办会、交叉办会的力度，形成合力，扩大范围和影响。

完成“2016-2030 年无人驾驶航空器及其系统学科方向预测及技术路线图”研究项目，正式出版并向社会发布；完成民用小型无人驾驶航空器安全性团体标准制定工作。

（五）积极开展对外交流与合作，增进航空科技交往，扩大国际影响力

全面启动第 32 届国际航空科学大会(ICAS2020)各项筹备工作，拟于 3 月召开 ICAS2020 组委会第一次会议，部署大会筹备工作并开始征文；5 月、9 月我国任职委员分别赴芬兰和澳大利亚参加 ICAS 年度工作会，进行审稿并对 ICAS2020 筹备进展情况进行汇报。

做好第八届民用飞机航电国际论坛，世界无人机大会等国内重点大型国际会议的组织工作，积极扩展在相关专业领域的学会影响。

进一步拓展双边交流，组团参加以色列航空航天学会 2019 年学术年会、2019 亚太航空航天技术学术会议，6-7 月间在英国组织中英航空科技社团间的双边技术交流，并与法国航空航天社会组织进行合作洽谈。

（六）实现品牌活动和科普教育的重点突破，打造航空科普新格局

11 月在成都与四川省人民政府联合举办“首届四川国际航空科技文化节”。活动包含科技创新、科普教育、文化娱乐三大内容，打造科技性、大众性和娱乐性三大文化特质，呈现会、展、赛、秀、奖五种形式。总面积 7 万平米，预计参观人数近 15 万人次，将创学会成立以来最大展会规模记录。

举办 2019 世界喷气模型大师赛、第十一届超轻复合材料桥梁/机翼学生竞赛、2019 国际空中机器人大赛（亚太赛区）、2019 全国青少年模拟飞行大赛等品牌赛事。持续加强航空特色学校、航空科普教

育定点单位、航空科普教育基地建设；开展无人机、模拟飞行、航模科技教师培训，培养专业队伍。

（七）提供公共科技服务产品，为经济和社会创新发展服务

加强宣传发动，调动全会资源，认真做好 2019 年科技成果鉴定工作，2019 年“中国航空学会科学技术奖”的推荐、评审以及国家奖推荐工作，要更加严把质量，进一步扩大该奖项的影响力和认可度。完成 2019 年航空宇航科学与技术学科全国优秀博士学位论文评选工作。

在团体标准方面力争有所突破。国际航展组织（ICAS）已授权中国航空学会在中国大陆发布其标准，学会将全力推进该标准在国内的实行；与国际民航组织（ICAO）深入洽谈在中国出版其标准与技术出版物的合作；开展航空小镇建设等团体标准的探索工作。

做好第四届中国航空创新创业大赛的复赛及总决赛的项目投资和落地工作。继续与地方政府共同开展航空综合体建设，为地方航空经济发展提供助力。

（八）其他工作

做好期刊编辑出版工作，在已有工作基础上力争取得突破，将期刊发展与行业发展紧密连接，为航空科技工作者的能力提高和我国航空事业的国际形象塑造贡献力量。

持续推进一体化的信息平台建设，2019 年将力争全部活动通过网络平台进行，为后续数据分析平台建设奠定基础。